

STOCKARYDSTERMINALEN AB INFRASTRUKTURFÖRVALTNING

TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION

STOCKARYDSTERMINALEN

1 Allmänt

Instruktion för trafikering av och arbeten på Stockarydsterminalen AB järnvägsinfrastruktur.

Dokument som ingår i instruktionerna är:

- Trafikverkets Trafikbestämmelser för Järnväg TDOK 2015:0309
- Detta dokument med kompletterande bestämmelser

Järnvägsföretag får endast trafikera infrastrukturen på tider tilldelade av Stockarydsterminalen i avtal genom VD. Uppkommer behov av att trafikera på andra tider får detta göras först efter godkännande av VD eller Driftansvarig.

2 Kontaktuppgifter

VD Stockarydsterminalen AB	0382-525 45, 076-128 03 10
Driftansvarig (Trafiksamordning) Stockaryd	070-305 06 50
Trafikverket Tågledare Syd	010-127 10 50
Trafikverket Drifttekniker	010-127 10 20
Trafikverket Eldriftingenjör	010-127 02 30

3 Infrastrukturens omfattning

Spåren benämns 11 (huvudspår), 20, 21 och 24 (sidospår)

Huvudspår 11 börjar vid mellansignal, Msi 24 och slutar vid stoppbock, stopplykta 73.

Sidospår 24 börjar vid stoppbock och slutar via spår 21 vid mellansignal Msi 28 och via spår 20 till dvärgsignal, Dvsi 89.

Infrastrukturen är delvis elektrifierad.

3.1 Gränspunkter till andra järnvägsnät

Anläggningen gränsar till Trafikverket vid Msi 24 spår 11, Dvsi 89 spår 21 och Msi 28 spår 20.

Anläggningen gränsar till Trätåg AB vid gränspunkt på spår 21.

3.2 Spåröversikt

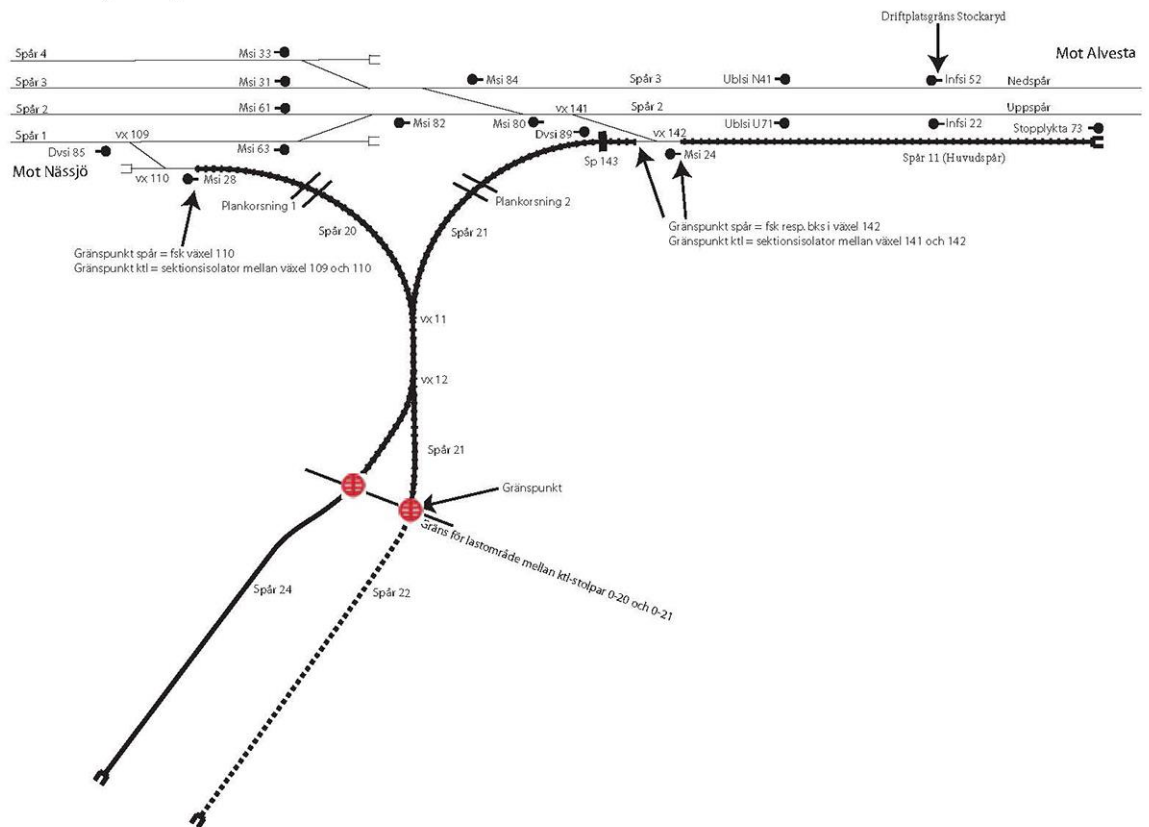
Stockaryds råvarutermininal

Tunn linje = Trafikverket är infrastrukturförvaltare

Tjock linje = Stockarydsterminalen AB är infrastrukturförvaltare

Taggad linje = Elektrifierat spår med Stockarydsterminalen AB som infrastrukturförvaltare

Streckad linje = Trätåg AB är infrastrukturförvaltare



4 Allmänna regler

4.1 Största tillåtna hastighet.

Största tillåtna växlingsfart (sth) inom spåransläggningen är 30 km/h.

Vid passage av obebakade plankorsningar är sth 10 km/h.

4.2 Största tillåtna axeltryck

- 25 ton

4.3 Lutningsförhållande och parkeringsspår

- Spår 11: 0,0 ‰
- Spår 20: 6,0 ‰
- Spår 21: 5,0 ‰
- Spår 24: 1,4 ‰

Spår 20 och 21 är ej parkeringsspår.

4.3.1 Omläggning av växlar 11 och 12

För att kunna lägga om växlar 11 och 12 måste vred "Igångsättning 5 min" aktiveras. Detta görs genom omvridning med fyrkantsnyckel. Vredet är placerat direkt under båda lokalställarna.

Vid aktivering blir båda växlar omläggningsbara i 5 min, därefter låses växlar i senast kontrollerat växelläge. Båda vreden aktiverar båda växlar. *Se bild.*



5 Trafikering av anläggning och Trafksamordning

5.1 Trafikering av anläggning

Det järnvägsföretag som har Trafikeringsavtal (TRAV) med Stockarydsterminalen AB får trafikera spåranläggning. I TRAV framgår villkor och ansvarsförhållanden för trafiken.

5.2 Trafikledning av spår 11 och alla signaler på anläggningen

Trafikverket, Fjärrtågklararen Malmö (Fjtkl M) trafikleder spår 11 som är huvudspår och ingår i Trafikverkets signalsäkerhetsanläggning. Fjtkl M styr också alla signaler på och in till anläggningen.

5.3 Trafksamordning spår 20, 21 och 24

Trafksamordning av spår 20, 21 och 24 utförs av Stockarydsterminalens Driftansvarig.

Före växling startar eller arbeten i spår påbörjas ska Driftansvarig kontaktas.

6 Rutiner för Ankommande och Avgående färder (blivande tåg)

6.1 Ankommande

Tsm kontaktar Driftansvarig för att få tillstånd att växla in på Stockarydsterminalens spår.

Tsm kontaktar Fjtkl M för att erhålla starttillstånd för växling på Trafikverkets spår och förbi signaler. Ska växling avslutas görs detta till Fjtkl M efter att färden lämnat Trafikverkets spår.

När växlingen är avslutad på Stockarydsterminalens spår anmäls detta till Driftansvarig.

6.2 Avgående

Tsm kontaktar Driftansvarig för att få tillstånd att påbörja växling på Stockarydsterminalens spår.

Tsm kontaktar Fjtkl M för att erhålla starttillstånd för växling in på Trafikverkets spår och förbi signaler, alternativt påbörja tågfärd.

Efter att färden lämnat Stockarydsterminalens spår ska växlingen anmälas avslutad till Driftansvarig.

6.3 Övrig växling

Tillsyningsman för växling kontaktar Driftansvarig för att få tillstånd att påbörja växling på Stockarydsterminalens spår.

När växlingen är avslutad anmäls detta till Driftansvarig.

7 Arbeten i spår

Arbeten på spår ska normalt genomföras med avstängt spår.

Spårarbete som kräver A-skydd begärs hos och godkänns av Driftansvarig.

Arbeten ska alltid stämmas av med Driftansvarig innan de startas, samt i förekommande fall även med trafikerande järnvägsföretag. Uppgifter om dessa ges av Driftansvarig.

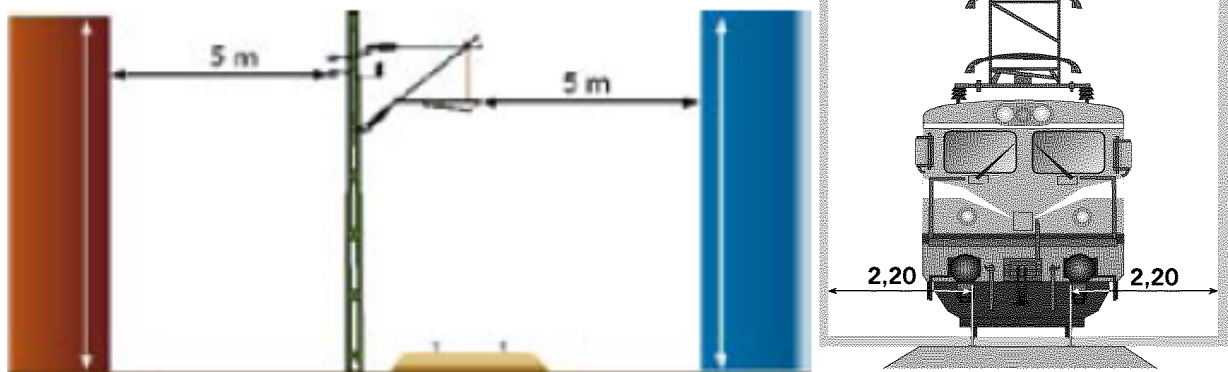
7.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten på eller invid spåren tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,2 meter ut från närmaste räl och 5,0 meter från närmaste spänningsförande anläggningsdel.

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen.

Säkerhetsavstånd till kontaktledning



7.2 Arbete som inte kräver avstängning av spår

I vissa fall kan tågvarning behövas för att varna dem som arbetar i trafikerat spår. Behov avgörs av Tillsyningsman för spårrentreprenören och regleras i TDOK 2016:0289. Tillsyningsman delger Trafiksamordnaren aktuell information. Trafiksamordnaren ansvarar för information till andra som kommer att påverkas pga. arbetet samt till Infrastrukturansvarig.

Tillsyningsman samråder med Trafiksamordnaren om de planerade växlingsrörelser som passerar genom arbetsområdet. Trafiksamordnaren ansvarar för att informera Tillsyningsman växling om platsen för arbetsområdet.

7.3 Elsäkerhet kontaktledning

Sektioneringsfrånskiljaren till kontaktledningsnätet är fjärrstyrd. Frånskiljaren är belägen 1200 m. söder om teknikhus med beteckning: E 1 och finns placerad i stolpe 390-8a.

Begäran om spänningslös kontaktledning görs hos Trafikverket Eldriftenjör.

Arbeten i kontaktledning görs som A-skydd och anordnas enligt rutiner i kapitlet Arbete i spår.

8 Hantering av olycka och tillbud

Driftansvarig ska kontaktas vid inträffad olycka eller tillbud, vid upptäckt fel på spåranläggningen eller i samband med att arbeten ska utföras på spåret.

Händelser som inträffar på spår 11 ska anmälas till Trafikverket trafikledningscentral Malmö samt till Driftansvarig Stockarydsterminalen.

Den som upptäcker en olycka ska, om det anses nödvändigt, också säkerställa att räddningstjänst larmas.

Vid behov av fränkoppling av kontaktledningen kontaktas Trafikverkets trafikledningscentral Malmö, alternativt SOS 112.

Driftansvarig lämnar klartecken för röjning efter olycka. Järnvägsföretag ansvarar för röjning och bärning om inte annat överenskommit i separat avtal.

8.1 Spår i ofarbart eller försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart eller som kräver hastighetsnedsättning ska genast underrätta VD eller Driftansvarig.